

ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ЦЕНОВО

---



**НАРЕДБА**  
**№17**

**ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА**

Приета с Решение № **193** по Протокол № **33/25.02.2009** г.  
Изм. и доп. с Решение №**247** по Протокол №**36/25.10.2017**г.

## **ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл. 1. С тази наредба се определят правомощията на кмета на Община Ценово по управлението на общинските пътища.

Чл. 2. (1) Общински са пътищата, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и образуват общинска пътна мрежа, която е свързана с републиканските пътища и улиците от населените места от общината.

(2) Министерски съвет утвърждава списък на общинските пътища, който се издава от областната администрация на Русенска област и представлява Приложение №1 към настоящата наредба.

Чл. 3. (1) Движението по общинските пътища, част от уличната мрежа, в границите на населените места се осъществява с предимство, съгласно правилата на Закона за движение по пътищата.

(2) Трасетата на общинските пътища по уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с общия устройствен план.

Чл. 4. (1) Общинските пътища извън границите на населените места имат от двете си страни обслужващи зони.

(2) Обслужващата зона обхваща ивицата земна площ с широчина 5 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на неговия обхват.

(3) По дължината на пътните съоръжения за преместване на препятствия, на специално уширените пътни участъци и на тунелите обслужващата зона по ал. 2 е с широчина 50 м.

(4) Промяната на широчината на обслужващата зона се извършва плавно на дължината 50 м. преди началото и след края на участъка по ал. 3.

Чл. 5. (1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътищата, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение на транспортната система.

## **ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ**

Чл. 7. (1) Местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес и не са държавна собственост, са публична общинска собственост.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните

условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния

център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ЖП гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

**Чл. 8.** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на общинските пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху

всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**Чл. 9.** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или на фонд „Републиканска пътна инфраструктура“;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

**Чл. 10.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

**Чл. 11.** (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството от:

1. изпълнителния директор на Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“, след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища - публична общинска собственост;

2. кмета на общината след съгласуване с Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“

– за промяна в публична общинска собственост на пътища - публична държавна собственост или на пътища - частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;
2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;
3. съгласувателни писма и писмена съгласие на заинтересуваните страни;
4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

**Чл. 12.** (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

**Чл. 13.** (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен вода топлинен режим на настилка, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по предложение на сектор „КАТ – Пътна полиция” при ОДП-Русе.

(3) Когато с разрешенията по ал.2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

### **КОНЦЕСИЯ ВЪРХУ ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА**

**Чл. 14.** (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и реда на Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал.2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **ОТЧУЖДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА**

Чл. 5. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото приложение, респективно на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.

Чл. 16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото приложение, респективно на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

## **ГЛАВА ШЕСТА**

### **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

Общи положения

Чл. 18. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на Закона за пътищата и тази наредба от кмета на общината.

(2) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(4) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общинския съвет.



**Чл. 19.** (1) Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато: (**доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.**)

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

**Чл. 20.** (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

## Раздел II

Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

**Чл. 21.** (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварийали по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т.9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията..

**Чл. 22. (изм. и доп.с Решение №247 по Протокол№36/25.10.2017г.)** (1) Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. съгласуван технически проект – част „Пътна“ и „Организация на движението“;
- а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;
- б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

**Чл. 23.** (1) Разрешението по чл.18, ал.1 от Закона за пътищата се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
- са спазени изискванията на Наредба №1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

2. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

3. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

4. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл.14 от Закона за движение по пътищата;

5. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли и в обхвата на кръгови кръстовища.

**Чл. 24.** (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) (отм. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал. 2 от Закона за пътищата.

**Чл. 25.** Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от Общински съвет се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

### Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

**Чл. 26.** Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламno съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

**Чл. 27. (изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

Към искането за специално ползване по чл. 26 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 ДОПК;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от Главния Архитект или декларация – съгласие за изграждане на рекламno съоръжение, съответстващо на определен типов проект;
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице;

**Чл. 28.** (1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава когато: (изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)

1. не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1;

2. рекламното съоръжение отстои на не по-малко от 500 м. от пътен възел и кръстовище за общинските пътища;

3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;

4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м. от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5м.;

5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.;

6. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена;

**(2)( доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;

2. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;

3. в средната разделителна ивица;

4. изградени като предмостващи конструкции над общинските пътища;

5. наподобяващи пътни знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символ.

6. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

**Чл. 29. (изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламno съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от Кмета на общината, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаването му, от която дата се дължи и таксата по чл.18, ал.4.

(4) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение е 10 години.

(5) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

**Чл. 30.** Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

## **Раздел IV**

Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

**Чл.31. ( изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 има действие за срок една година.

**Чл. 32. (изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

Разрешение за специално ползване на пътя по чл.31 се изисква при:



1. изграждане на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя.

**Чл. 33. (изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

Към искането за издаване на разрешение по чл.31 заинтересованото лице прилага:

1. декларация по образец на общинската администрация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка.
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 ДОПК.
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.
4. съгласуван от общинската администрация, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част „Пътна“ и част „Организация на движението“.
5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.
6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

**Чл. 34. (изм. и доп. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)**

(1) Разрешение за специално ползване по чл.31 в обхвата на пътя се издава, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждането на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се връчва на заинтересованото лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(5) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

## **Раздел V**

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

**Чл. 35.** Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината пи мотивирано искане на заинтересовано лице.

**Чл. 36.** Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

**Чл. 37.** Към искането по чл. 35 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението, съгласувано с органите на

МВР;

2. копие от разрешението за строеж – в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

## **ГЛАВА СЕДМА**

### **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

**Чл. 38.** (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“, проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

**Чл. 39.** Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията и кметове на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

**Чл. 40.** (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития; освен в случаите на снега почистване

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и пашата на добитък.

**Чл. 41.** (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:

а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

б) поставяне на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д) поставяне на възпоменателни знаци и табели;

е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други строителни материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

в) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти;

б) експлоатацията на крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това Кмета на общината, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

## ГЛАВА ОСМА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

### Раздел I

Общи положения

Чл. 42. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици, съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда след решение на общинския съвет.

Чл. 43. Кмета на Община Ценово възлага дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища на външни изпълнители при спазването на Вътрешните правила на общината за възлагане на обществени поръчки, Закона за обществените поръчки и Наредбата за възлагане на малки обществени поръчки.

Чл. 44. Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“ и общинската администрация осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането

и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и правилника за неговото приложение.

Чл. 45. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 год. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, след съгласуване с местните компетентни държавни и общински власти.

Чл. 46. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

### Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл. 47. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и републикански пътища;

б) частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общинските пътища.

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите се извършва съгласно чл. 144 във връзка с чл. 145 от Закона за устройство на територията.

(3) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква „а“ се извършва и от Директора на Областно пътно управление - Русе.

Чл. 48. (1) При съгласуването кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът или главният архитект на общината може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кметът или главният архитект на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

### Раздел III

#### Зимно поддържане

Чл. 49. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 50. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. събиране и предаване на оперативна информация за състоянието и проходимостта на пътната мрежа;
2. снегочистване;
3. извличане на закъсали моторни превозни средства;
5. разпръскване на инертни материали и специализирани разтвори (сол, пясък и др.) за стопяване на снега и леда и изсушаване на асфалтовата настилка;
4. снабдяване на населението при нужда със стоки от първа необходимост;
5. транспортиране на родилки и болни при екстремални зимни условия;
6. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 51. (1) Зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се осъществява от общината чрез целеви средства, предоставени от републиканския бюджет чрез Министерство на финансите.

(2) Редът за отчитане на изразходените финансови средства, както и спецификата на сключване на договори с фирми, разполагащи с необходимата техника и материали за зимно поддържане и снегочистване се определят от Министерство на финансите, респективно фонд "Републиканска инфраструктура".

Чл. 52. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.16, ал.1 от тази наредба.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводнителните съоръжения.

### Раздел IV

#### Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 53. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от звено при общинската администрация.

Чл. 54. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;



4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

**Чл. 55.** За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

категория „А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;

категория „Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;

категория „В” – не е необходим ремонт;

категория „Г” – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

**Чл. 56.** (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

## **Раздел V**

Програма за развитие на пътната мрежа

**Чл. 57.** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Инфраструктура и опазване на околната среда” в Общинския план за развитие на община Ценово съгласно Закона за регионалното развитие и се приема от общинския съвет.

**Чл. 58.** (1) Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3) Към програмата се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл. 59.** Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и Министерството на регионалното развитие и благоустройството съобразно определените срокове и се приема от общинския съвет.

## **Раздел VI**

Финансиране

**Чл. 60.** (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

**Чл. 61.** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

## **ГЛАВА ДЕВЕТА**

### **АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 62.** (изм. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)

За констатирани нарушения в обхвата на общинските пътища се прилагат административно-наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

**Чл. 63.** (отм. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)

**Чл. 64.** (отм. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)

**Чл. 65.** (отм. с Решение №247 по Протокол №36/25.10.2017г.)

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. (1) Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

(2) За неуредените въпроси в тази наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. В едномесечен срок от влизането на наредбата в сила Общински съвет Ценово приема Наредба за допълнение на Наредба №3 относно таксите предвидени в настоящата наредба.

§ 5. „Пътни съоръжения“ по смисъла на Закона за пътищата са: водостоците, мостовете, виадуктите, естакадите, надлезите, подлезите, тунелите, подпорните и декоративните стени, укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

§ 6. Наредбата влиза в сила в 7-дневен срок от обнародването и на интернет страницата на Община Ценово.

Председател на ОбС:  
/Галина Георгиева/

