



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

Приложение 1

ПРОЕКТ

на Наредба за изменение и допълнение на Наредба 1 за поддържане и осигуряване на общественния ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово

§ 1. Създава се нов раздел Пети

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Създават се нови:

Чл. 31 (1) Велосипеди и Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС), съгласно § 6, т. 186 от ДР на ЗДвП могат да бъдат управлявани на територията на община Ценово, при спазване на изискванията и ограниченията, регламентирани със Закона за движение по пътищата и настоящата Наредба.

(2) Максимално допустимата скорост за движение на ИЕПС в населените места на територията на с. Ценово и в населените места в цялата община е 15 км/ч.

(3) Водачите на ИЕПС са длъжни да спазват всички задължения и забрани, изчерпателно изброени в разпоредбите на ЗДвП.

Чл. 32 (1) Движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площади, детски площадки, площи предназначени само за пешеходци, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони, е забранено. Забранено е движението с индивидуално електрическо превозно средство на територията на общината по пътища и улици на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура; Забранено е движението с индивидуално електрическо превозно средство на територията на общината по пътища и улици обозначени със съответния пътен знак.

(2) Ограничението по ал. 1 не се прилага за пешеходци при движение, чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.

§ 2. Досегашният раздел Пети АДМИНИСТРАТИВНО – НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ става Раздел Шести

Създават се нови:

Чл. 33 Контролът по изпълнение изискванията на тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на община Ценово, или определени от него с писмена заповед длъжности лица.

2. Началника на РУ – Бяла при ОД на МВР – РУСЕ или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 34. (1) За нарушаване на разпоредбите на чл. 32, ал. 1 от настоящата Наредба се налага санкция на физическите лица глоба в размер и по начин регламентирани в ЗДВП и ЗАНН. Когато нарушението е извършено от малолетен или непълнолетен, глобата се налага на негов родител/настойник, а ИЕПС се задържа до налагането на административно наказание.

(2) Размерът на глобата/имуществената санкция по ал. 1 се определя от наказващия орган, според тежестта на нарушението и степента на виновност на нарушителя.

(3) Административно наказание се налага, ако за конкретното нарушение не е предвидено по-тежко наказание от друг действащ нормативен акт.

§ 3. Досегашните чл. 31, 32, 33, 34, 35, 36 се изменят както следва:

Чл. 31 става чл. 35

Създава се нова ал. (3) която гласи: ал. 2 не се прилага ако за конкретното нарушение е предвидена различна по размер глоба/имуществена санкция от друг действащ нормативен акт.

Ал. 3 става ал. (4) и придобива следния вид: За повторни или системни нарушения на същата разпоредба се налага глоба на физическите лица в размер от 200 лв. до 5000 лв. или имуществена санкция на юридическите лица в размер от 1000 лв. до 20000 лв.

Ал. (4) става Ал. (5)

Чл. 32 става чл. 36

Чл. 33 става Чл. 37 и придобива следния вид: При явно маловажни и маловажни случаи на нарушаване на тази наредба не се съставя акт за установяване на административно нарушение, а се налагат глоби по реда и в размера, предвиден с чл. 39, ал. 1 и 2 от Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 34 става Чл. 38

Чл. 35 става Чл. 39

Чл. 36 става Чл. 40

§ 4. Досегашният Раздел Шести Преходни и заключителни разпоредби става раздел Седми

§ 5. Добавя се нов параграф

§ По смисъла на тази наредба:

- **Тротоарни площи** е изградена, оградена или очертана с пътна маркировка надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение и предназначена само за движение на пешеходци.

- **Пешеходна пътека** е част от платното за движение, очертана или не с пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци, предназначена за преминаване на пешеходци. На кръстовищата пешеходни пътеки са продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение.

- **Населено място** е застроена със сгради територия, при която началото и краят са обозначени със съответни пътни знаци.
- **Паркове** са територии с естествени, полуестествени или изкуствено озеленени площи, предназначени за отдых на хората и опазване на дивата природа и естествените ѝ местообитания.
- **Градини** са земни площи на открито, предназначени за отглеждане на растения, цветя и дървета. Градините имат алеи за движение на пешеходци и дизайнерски елементи, включително статуи, кули, перголи, корита на сухи потоци и водни елементи като фонтани, езера, водопади или потоци.
- **Площади** са големи, равни и незастроени места в населеното място, от което започват много улици.
- **Площадки за игра** са обществено достъпни открити или закрити площи, предназначени за индивидуални или групови игри, с подходящо за целта устройство, настилка и съоръжения за игра в зависимост от определената възрастова група на ползвателите.
- **Републикански пътища** са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа.
- **Местните пътища** са **общински** и частни, отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.
- **Кръстовище** е място, където два или повече пътя се пресичат, разделят се или се събират на едно ниво.
- **Велосипед** е пътно превозно средство най-малко с две колела, което се привежда в движение с мускулната сила на лицето, което го управлява, с изключение на инвалидните колички.
- **Индивидуално електрическо превозно средство** е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

§ 6. Настоящата Наредба влиза в сила от деня на приемането ѝ от Общински съвет - Ценово