



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

Общински съвет Ценово
Вх. № 255/29.11.2024г.

Изх. № 103
29.11.2024г.

На основание с чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страницата на общината, Община Ценово приема предложения и становища относно Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово на e-mail: obshtina@tsenovobg или в деловодството на Община Ценово на адрес: с. Ценово, ул. Цар Освободител № 66.

ДО
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
с. ЦЕНОВО

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От д-р Петър Георгиев Петров
Кмет на Община Ценово, област Русе

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово, приета с Решение № 246 по Протокол № 43/24.06.2009 година

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово:

МОТИВИ:

От 7.07.2020 г. е в сила Закон за изменение и допълнение на ЗДвП, обн. в ДВ, бр. 60 от 2020 г. Обект на правна регулация на закона е използването и правилата за движение на индивидуални електрически превозни средства и изискванията към водачите. С текста на чл. 80а, ал. 4, т. 1 и 2 от Законът за движение по пътищата е предоставено на общинските съвети правомощието с наредба да определят по-ниски максимално допустими скорости от определените в чл. 80а, ал. 2, т. 4 от закона, както и да определят редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства,

включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване. Към настоящия момент в Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово няма изрична правна регулация относно използването на индивидуални електрически превозни средства, които да са съответни на предвидените в закона изисквания, както и да уреждат по съответен начин правилата за движение на индивидуални електрически превозни средства.

Целта на проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово е да въведе конкретни правила и изисквания за управлението и движението на индивидуалните електрически превозни средства на територията на община Ценово. Със законова норма са определени местата за движение на индивидуални електрически превозни средства. С настоящият проект на нормативен акт се въвежда ограничение на скоростта на движение на индивидуални електрически превозни средства, на територията на община Ценово. С въвеждането на по-ниска максимално допустима скорост за движение на ИЕПС се цели да се създадат гаранции за безопасност за всички участници в движението.

Причини: Причините за изготвяне на проекта са все по-масовото навлизане на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в обществения живот, добили гражданственост под наименованията „електрически скутери“ или „електрически тротинетки“ и реалните предпоставки за възникване на произшествия с тях.

Цел на Наредбата: Целта е с допълване на настоящата Наредба да бъдат въведени ясни правила и изисквания за движението на ИЕПС на територията на община Ценово.

Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата: Разходване на финансови средства за прилагане на измененията не са необходими.

Очаквани резултати: са повишаване на дисциплината на водачите на индивидуални електрически превозни средства и осигуряване на гаранции за безопасност на всички участници в движението при спазване на приетите правила.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз: Предлагащото изменение и допълнение на Наредба 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 52, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, предлагам следния проект за

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от АПК, чл. 8 и чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 23, чл. 22, ал. 4 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 80а от Закона за движение по пътищата и чл.3, ал.1, т. 22 и ал.2 от Правилника за организацията и дейността на общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, Общински съвет Ценово

РЕШИ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово - (Приложение №1).

Приложение 1: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово

С уважение,
Д-Р ПЕТЪР ПЕТРОВ
Кмет на Община Ценово

Изготвил:
Мирослава Колева
Гл. Юрисконсулт

ПРОЕКТ

на Наредба за изменение и допълнение на Наредба 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово

§ 1. Създава се нов раздел Пети

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Създават се нови:

Чл. 31 (1) Велосипеди и Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС), съгласно § 6, т. 186 от ДР на ЗДвП могат да бъдат управлявани на територията на община Ценово, при спазване на изискванията и ограниченията, регламентирани със Закона за движение по пътищата и настоящата Наредба.

(2) Максимално допустимата скорост за движение на ИЕПС в населените места на територията на с. Ценово и в населените места в цялата община е 15 км/ч.

(3) Водачите на ИЕПС са длъжни да спазват всички задължения и забрани, изчерпателно изброени в разпоредбите на ЗДвП.

Чл. 32 (1) Движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площи, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони, е забранено. Забранено е движението с индивидуално електрическо превозно средство на непълнолетни лица по общинската и републиканска пътна мрежа.

(2) Ограничението по ал. 1 не се прилага за пешеходци при движение, чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.

§ 2. Досегашният раздел Пети АДМИНИСТРАТИВНО – НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ става Раздел Шести

Създават се нови:

Чл. 33 Контролът по изпълнение изискванията на тази наредба се осъществява от: —

- 1.** Кмета на община Ценово, или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.
- 2.** Началника на РУ – Бяла при ОД на МВР – РУСЕ или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 34. (1) За нарушаване на разпоредбите на чл. 32, ал. 1 от настоящата Наредба се налага санкция на физическите лица глоба от 200 лв. до 500 лв. Когато нарушението е извършено от малолетен или непълнолетен, глобата се налага на негов родител/настойник, а ИЕПС се задържа до налагането на административно наказание.

(2) Размерът на глобата/имуществената санкция по ал. 1 се определя от наказващия орган, според тежестта на нарушението и степента на виновност на нарушителя.

(3) Административно наказание се налага, ако за конкретното нарушение не е предвидено по-тежко наказание от друг действащ нормативен акт.

§ 3. Досегашните чл. 31, 32, 33, 34, 35, 36 се изменят както следва:

Чл. 31 става чл. 35

Създава се нова ал. (3) която гласи: ал. 2 не се прилага ако за конкретното нарушение е предвидена различна по размер глоба/имуществена санкция от друг действащ нормативен акт.

Ал. 3 става ал. (4) и придобива следния вид: За повторни или системни нарушения на същата разпоредба се налага глоба на физическите лица в размер от 200 лв. до 5000 лв. или имуществена санкция на юридическите лица в размер от 1000 лв. до 20000 лв.

Ал. (4) става Ал. (5)

Чл. 32 става чл. 36

Чл. 33 става Чл. 37 и придобива следния вид: При явно маловажни и маловажни случаи на нарушаване на тази наредба не се съставя акт за установяване на административно нарушение, а се налагат глоби по реда и в размера, предвиден с чл. 39, ал. 1 и 2 от Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 34 става Чл. 38

Чл. 35 става Чл. 39

Чл. 36 става Чл. 40

§ 4. Досегашният Раздел Шести Преходни и заключителни разпоредби става раздел Седми

§ 5. Добавя се нов параграф

§ По смисъла на тази наредба:

- **Тротоарни площи** е изградена, оградена или очертана с пътна маркировка надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение и предназначена само за движение на пешеходци.
- **Пешеходна пътека** е част от платното за движение, очертана или не с пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци, предназначена за преминаване на пешеходци. На кръстовищата пешеходни пътеки са продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение.
- **Населено място** е застроена със сгради територия, при която началото и краят са обозначени със съответни пътни знаци.
- **Паркове** са територии с естествени, полуестествени или изкуствено озеленени площи, предназначени за отдых на хората и опазване на дивата природа и естествените й местообитания.
- **Градини** са земни площи на открито, предназначени за отглеждане на растения, цветя и дървета. Градините имат алеи за движение на пешеходци и дизайнерски елементи, включително статуи, кули, перголи, корита на сухи потоци и водни елементи като фонтани, езера, водопади или потоци.
- **Площади** са големи, равни и незастроени места в населеното място, от което започват много улици.
- **Площадки за игра** са обществено достъпни открити или закрити площи, предназначени за индивидуални или групови игри, с подходящо за целта устройство, настилка и съоръжения за игра в зависимост от определената възрастова група на ползвателите.

- **Републикански пътища** са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа.

- **Местните пътища** са **общински** и частни, отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

- **Кръстовище** е място, където два или повече пътя се пресичат, разделят се или се събират на едно ниво.

- **Велосипед** е пътно превозно средство най-малко с две колела, което се привежда в движение с мускулната сила на лицето, което го управлява, с изключение на инвалидните колички.

§ 6. Настоящата Наредба влиза в сила от деня на приемането ѝ от Общински съвет - Ценово



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

СПРАВКА

Общински съвет Ценово
Вх. № 277/07.01.2025г.

съгласно чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове

Относно: постъпилите предложения във връзка с **Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово**

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за поддържане и осигуряване на обществения ред, безопасността на движението, опазване на общественото и личното имущество и чистотата на територията на Община Ценово е публикуван на интернет страницата на община Ценово и на Общински съвет – Ценово на **05.12.2024 г.**

Съгласно чл.26, ал.2, ал.3 и ал.4, от Закона за нормативните актове на заинтересованите е предоставен 30-дневен срок, считано от деня, следващ датата на публикуване, за предложения и становища по предложението проект.

Срокът за обществено обсъждане е изтекъл на 06.01.2025 г.
В посочения срок **няма постъпили предложения и становища по проекта.**

Дата на изготвяне на справка:
07.01.2025 г.

Изготвил справка:
Мирослава Колева
Гл. юрисконсулт