



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

УТВЪРДИЛ:

Кмет на Община Ценово
Д-Р ПЕТЪР ПЕТРОВ



ДОКУМЕНТАЦИЯ

за Публична покона по реда на глава осма "а"
от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет:

Избор на изпълнител на услуга с предмет:

**„ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПРИЛЕЖАЩИЯ
И ОБСЛУЖВАЩ ЗАЩИТНИТЕ ДИГИ ПРИ ВЛИВАНЕТО
НА Р. ЯНТРА В Р. ДУНАВ, МЕСТЕН ОБЩИНСКИ ПЪТ RSE3219/II-52
НОВГРАД-ВАРДИМ/-ПАМЕТНИК НА Р.ДУНАВ,
РАЗПОЛОЖЕН НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЦЕНОВО”.**

с.Ценово, юли 2015 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

НА ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО РЕДА НА ГЛАВА ОСМА „а” ОТ ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ

1. **Публична покана - по образец на АОП**
2. **Раздел I. Обща информация**
3. **Раздел II. Техническо задание за проектиране**
4. **Раздел III. Условия за участие**
5. **Раздел IV. Минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и технически възможности и квалификация**
6. **Раздел V. Изисквания при изготвяне и представяне на офертите.**
7. **Раздел VI. Получаване, разглеждане и оценка на офертите и определяне на изпълнител**
8. **Раздел VII: Критерии за оценка на офертите**
9. **Раздел VIII: Сключване на договор**
10. **Раздел IX: Приложения**

Раздел I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.

1. Избор на Изпълнител на обществена поръчка за услуга по реда на Глава осма «а» от Закона за обществените поръчки, чрез събиране на оферти, съгласно одобрена от Възложителя Публична покана с предмет: „ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПРИЛЕЖАЩИЯ И ОБСЛУЖВАЩ ЗАЩИТНИТЕ ДИГИ ПРИ ВЛИВАНЕТО НА Р. ЯНТРА В Р. ДУНАВ, МЕСТЕН ОБЩИНСКИ ПЪТ RSE3219/II-52 НОВГРАД-ВАРДИМ/-ПАМЕТНИК НА Р.ДУНАВ, РАЗПОЛОЖЕН НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЦЕНОВО”.

1.1. Обект на поръчката: услуга по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП.

1.2. Срок на изпълнение: предложеният срок от Изпълнителя, но не повече от **45 (четиридесет и пет) календарни дни.**

1.3. Прогнозна стойност за реализиране на поръчката е до: 15 000.00 (петнадесет хиляди лева и 00 ст.) лева без ДДС или 18 000.00 (Осемнадесет хиляди лева и 00 ст.) лева с ДДС,

При офертиране на обща цена на услугата над прогнозната стойност, УЧАСТНИКЪТ ще бъде отстранен от участие в процедурата;

1.4. Описание предмета на поръчката.

Предметът на обществената поръчка, възлагана от Община Ценово е: „Технически проект за модернизация на прилежащия и обслужващ защитните диги при вливането на р. Янтра в р. Дунав, местен общински път RSE3219/II-52 Новград-Вардим/-паметник на р.Дунав, разположен на територията на община Ценово”

Услугата, предмет на възлагане в настоящата публична покана е необходима за подготовка на пакет от документи за кандидатстване по Програма Interreg V-A Румъния - България 2014-2020 година по Приоритетна ос 3: ”Един сигурен регион” по Специфична цел 3.1.: ”Да се подобри съвместното управление на риска в трансграничния регион”, в изпълнение на Решение № 465, по Протокол № 62 от 24.06.2015 г. на Общински съвет на Община Ценово.

Проекта да се изготви с обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за устройство на територията и Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, както и друга нормативна уредба подробно описана в техническото задание на Възложителя.

1.5. Начин на образуване на предлаганата цена, включително и за плащане:

1.5.1. Предлаганата цена да бъде парична сума без ДДС - в български лева. Тя е цена, определена въз основа на условията поставени в документацията.

1.5.2. Разплащането на възложените, изпълнени и приети от Възложителя видове работи ще се извършва в левове по банков път въз основа на двустранно подписани протоколи за извършена услуга и фактура на Изпълнителя.

1.6. Място на изпълнение: община Ценово

1.7 Срок на валидност на офертите: участниците представят оферти със срок на валидност най-малко **90 /деветдесет/ календарни дни** от крайния срок за получаване на офертите.

Раздел II: ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ:

Въз основа на Решение № 465, по Протокол № 62 от 24.06.2015 г., за подготовка и кандидатстване пред Управляващия орган по Програма Interreg V-A Румъния – България 2014 – 2020 година по Приоритетна ос 3 „Един сигурен регион” по Специфична цел 3.1: „Да се подобри съвместното управление на риска в трансграничния регион”, община Ценово възлага изготвянето на технически проект за обект: „Модернизация на прилежащия и обслужващ защитните диги при вливането на р.Янтра в р.Дунав, местен общински път RSE3219 /II -52 Новград-Вардим/ - паметник на р.Дунав, разположен на територията на община Ценово”.

Целта на проекта е възстановяване, подобряване и модернизация на съществуващия общински път RSE3219 /II -52 Новград-Вардим/ - паметник на р. Дунав, с оглед осигуряване на добро отводняване, създаване на условия за поддържане на защитните диги при вливането на р. Янтра в р. Дунав, разположени на територията на община Ценово и осигуряване на възможност за бърза реакция и мерки при кризи, предизвикани от наводнения. Чрез подпомагането по мярката ще се постигне подобряване на транспортната комуникация и осигуряване на по-добра координация и ефективна реакция на властите в аварийни ситуации, предизвикани от природни бедствия.

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на проектна скорост 40 км/ч. съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП/, при условието за максимално придържане към съществуващия път. Всички изключения и допълнения от тези изисквания са дадени в заданието.

II. СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

Точното местоположение на началото и края на пътния участък да се съгласува с представител на собственика на пътя – местната Община, за което да се състави протокол.

Началото на участъка започва от връзката с републиканския път II-52 «Новград – Вардим» , върви успоредно, непосредствено до дигата и стига до р. Дунав.

Трасето на пътя е с обща дължина около 4 км, ширина около 6м и е разположено в равнинен терен.

Надлъжният наклон е едностранен, в рамките на допустимия.

Съществуващия път е на трошенокаменна настилка, в изключително влошено експлоатационно състояние. Има пропадания в определени участъци. В преобладаващата си част трошенокаменната настилка е изровена до земната основа и при валежи се образуват локви, които особено в зимния сезон, ерозират допълнително пътната конструкция.

Състоянието на пътя предполага цялостна реконструкция и модернизация.

Изпълнението на проекта да се базира на изходна информация, обобщена от проектанта, която представлява:

1. Данни за съществуващия път - ситуация, надлъжен профил, габарит, пътни връзки, отводняване, малки и големи съоръжения, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътното платно.

2. Състояние на пътната настилка - конструкция на съществуващата настилка, фактическа носимоспособност по хомогенни участъци, оценка на отводняването, състоянието и равността на настилката.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. ПЪТНА ЧАСТ

1.1. ПОЛСКО - ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

1.1.1. Опорен полигон

1. Заснемането на данните да се извърши от трайно стабилизирани опорен полигон /координатна система 1970 год., пълни координати, височинна система - Балтийска, от последното измерване/. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение и банкетите, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон да бъде 3 точки на километър.

2. Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания указани в техническото задание.

3. Стабилизирането на точките от опорния полигон да се направи със стоманен прът Ф 18 с минимална дължина 40 см, набит в терена до кота 5 см. над терена и бетониран с бетон В 20, с размери 30/30/30/ см. Горният край на пръта да бъде загладен и да отстои от горния край на блока на 10 мм. Върху блока да се изпише трайно номера на полигоновата точка и годината. Измерванията да започнат след набиране на първоначалната кубова якост на бетона /2-3 дни след бетонирането/. Полигоновите точки да бъдат реперирани до три съществуващи трайни дадености.

Крайните точки на опорния полигон да бъдат изпълнени от бетон с размери 40/40/70 см и трябва $\frac{3}{4}$ цола.

4. Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението не трябва да надвишават +/-0.10 м.

1.1.2. Заснемане на съществуващия път

1. От положени опорен полигон да се заснеме ситуационно съществуващия път по полярен метод в оста, ръбовете на пътната настилка и откосите на изкопите и насипите.
2. Пикетажът да се води в оста на пътя, като в правите участъци е на разстояние $V/2$, а в кривите – $V/2 + "e"$ от вътрешния ръб "e" е изпълненото уширение по тогава действащите нормативи/ уширенията са изпълнявани във вътрешния ръб на кривата /."В" е ширина на платното за движение.
3. Пикетните точки да бъдат през 20 м в прав участък, в хоризонтални криви с $R \geq 75$ м през 5 м, през 10 м с $R \geq 75$ м и в характерни точки на пътя. В отделни участъци, в които има големи деформации на настилка, да се въведат допълнителни точки. Сервитутът да се заснеме през 20 м и в характерни точки.
4. Трасират се всички точки, включително главните точки на преходните и кръговите криви, в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, аварийните площадки, и други. В зоните на пътните кръстовища се трасира от ръба на настилка на директното трасе на 40 метра и 20 метра при селскостопански зауствания.
5. Заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища и други площи в сервитута на пътя.

1.1.3. Геометрично решение на трасето в план

1. Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. В отсечки с последователни хоризонтални криви, при липса на необходимите разстояния за преходни рампи и в участъци с единични, по-малки радиуси, неотговарящи на проектната скорост в участъка, с оглед хомогенност на трасето да се предвиди ситуационно изменение с минимални отклонения от съществуващия път, в рамките на сервитута на пътя.
2. Уширение на настилка в прав участък се допуска по изключение, в рамките на сервитута на пътя.
3. При променливи ширини на настилка в правите участъци или в циркулярните криви да се приеме една постоянна ширина за даден участък, кратна на 0,25 м, съответстваща на проектната скорост на пътя и максимално близка до съществуващата.
4. Всички главни точки, пикетните точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилка и сервитута да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

1.1.4. Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос.

1. Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, които да бъдат минимум два броя на км. /по изключение един брой/, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, сгради, масивни скали и други. В зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. В близост до големи съоръжения да се поставят задължително нивелачни репери.
2. При нивелачните ходове получената несвързка между даденото и измереното превишение не трябва да надвишава стойността, изчислена по формулата: $f_n = \pm 15 \cdot s$ мм, където "s" е дължината на нивелачния ход в километри.
3. Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация / включени ходове с визири в средата с точност до мм /.
4. Нивото на настилка да се заснеме в оста и в краищата, да се заснемат отводнителни окопи и други, а в зоните на пътните връзки от ръба на настилка на директното трасе на 40 метра при кръстовища и 20 метра при селскостопански зауствания и улици. В обхвата на големите съоръжения точките в ръбовете да бъдат на нивото на настилка до тротоарния блок.

1.1.5. Други изисквания

1. Да се заснемат пълни напречни профили.
2. Да се заснемат подробни данни за състоянието на:
 - пътното платно;
 - конструкцията на настилка;
 - местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения - окопи, улеи, водостоци, колекторни системи,
 - банкетите;
 - пътните кръстовища;
 - предпазните и укрепителни съоръжения;
 - крайпътните площадки и всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

3. Действителният километраж от геодезическото заснемане да се обвърже с последното километриране.

4. Опорният полигон и нивелачните репери да се предадат за отговорно пазене на Община Ценово, за което да се състави протокол.

1.2. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА

Съобразно насоките на *Приоритетна ос 3 от Програма Interreg V-A Румъния - България 2014 - 2020 година*, за използване на **екологични решения**, основаващи се на екологичен подход, Възложителят предвижда извършването на ремонтните работи да се изпълни само с трошен камък, с подходяща повърхностна запечатка, като се съблюдава да се повдигне съществуващата нивелета на пътя за по-добро отводняване. Това техническо решение дава възможност на Възложителя да поддържа доброто експлоатационно състояние без да заделя значителен финансов ресурс в бъдеще. Това ще позволи модернизирания път да се интегрира в най-голяма степен в околната среда, защото ще е изпълнен основно с естествени природни материали.

Да се предвиди повърхностна запечатка, съобразно предназначението на пътя.

Напречният наклон да бъде едностранен, тъй като пътят е в непосредствена близост в ляво с дигата.

За участъка да се потърси възможност отводняването от страна на дигата да стане с облицован окоп.

1.3. СИТУАЦИОННО И НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

1. Пътят да се проектира в план и профил с технически елементи по “Норми за проектиране на пътища” /НПП/, съответстващи на определената проектна скорост 40 км/ч.

2. Техническото решение в план и профил да съпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно развитие на пътя, но нивелетно да се повдигне.

3. Съществуващата ширина на пътното платно да се запази, ако е бм. При възможност, ширината на настилката може да бъде приведена в съответствие с НПП чрез уширяването ѝ с направа на насипи или изкопи.

4. Пикетажът и нивелетата да се водят в теоретичната ос. Точките в ръбовете на настилката да се намират в сечения, перпендикулярни на оста.

5. Координати и коти да се дават в оста и в ръбовете, при запазване на постоянна ширина на настилката и в сервитута на пътя.

6. В отделни участъци при недостатъчна ширина на съществуващата настилка от 25 см уширения да не се предвиждат. Да се запазва постоянна ширина на настилката.

1.3.1. Ситуация

1. В ситуационно отношение пътят да се разработи при спазване на всички изисквания на НПП - с прави и кръгови криви, дъги от окръжност, които да се ракордират с преходни криви - клоноиди или кубични параболи.

2. Да се предвидят необходимите уширения в хоризонталните криви в сервитута на пътя, ако е възможно.

3. При съществуващ път изпълнен с циркулярни криви може да не се предвижда преходна крива или да се предвиди такава с по-малка дължина.

4. Да се извърши предварително съгласуване с Възложителя:

- на геометричното решение за ситуация
- габарити на пътното платно, мостови съоръжения, кръстовища и др.
- тип на пътното покритие

Да се представят следните материали:

- Кратка обяснителна записка с мотивирано предложение за решение на посочените по-горе елементи и предвидените организационно-технически мероприятия;
- Ситуация на пътя с нанесен съществуващ габарит, площадки, кръстовища и др. и новопроектиран габарит в подходящ мащаб, на формат “А3”;
- Таблица за елементите на хоризонталните криви по теоретичната ос и изчислени координати на главните точки и върхове на пътния полигон;
- Таблица съдържаща: номер по ред, километраж по оста – съществуваща и теоретична, номер на точките, разстояние между съществуваща ос и теоретична ос, ширина на настилката – съществуваща, проектна, ширина на настилка лява лента – съществуваща,

проектна и отклонение, ширина на настилка дясна лента - съществуваща, проектна и отклонение;

- Техничко-икономическа обосновка на типа пътно покритие;
- Диск с входната и изходна информация за изчисляване на координатите на съществуваща и проектна ос и ширините и цялата документация изпратена за съгласуване.

1.3.2. Нивелета

1. Нивелетата да се води в оста на пътя. Да се изработят три на брой нивелетни решения .
2. Нивелетното решение на всички други площи – риголи, аварийни площадки, паркинги и други да бъде съобразено с това на директното трасе и дадено в таблица.
3. Нивелетното решение на настилка да осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно.
4. Нивелетата да бъде проектирана чрез прави и вертикални криви, по преценка на Проектанта и съгласувано с Възложителя с плавни нивелетни линии от втора или трета степен по съществуващото нивелетно положение, съгласно техническите елементи по НПП.
5. Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на пътната повърхност дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване посочените в НПП минимални радиуси и следните изисквания:
 - Разстояние между нивелетните чупки - минимум 2 V_{пр}.
 - Всички чупки да се закръглят с вертикални криви.
6. При проектирането с плавни нивелетни линии от втора или трета степен да се имат предвид следните изисквания:
 - Дължината на вълната да не бъде по-малка от V_{пр}.
 - Инфлексните точки да се получават по възможност на по-големи и различни разстояния за да се избегне проектирането на вълнообразен надлъжен профил с постоянна дължина на вълната. Да не се допуска промяна на знака на радиуса на вертикалните криви на къси разстояния и в края на участъците, както и минималните му стойности.
7. При необходимост от допускане на изключения от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи, да се даде съответна обосновка в обяснителната записка за Възложителя.

1.3.3. Напречен профил

1. Напречният профил да се предвиди едностранен и се съобрази с изисквания на НПП.
4. В зоните на кръстовищата на разстояние 40 м и при селско стопански зауствия на разстояние 20 м да се предвидят преходни рампи за зануляване във връзките на новата пътна настилка.
5. Банкетите да бъдат оформени с напречен наклон 6 % /по изключение минимум 4.5 %/. Същите се изпълняват стабилизирани с несортиран каменен материал, съгласно “Техническа документация за напречни профили на пътища”.

2. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

1. Проектното решение да осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, окопи, риголи, улеи, предпазни окопи и др. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения, като се обозначи мястото им върху ситуацията /плана/ на пътя или пътното съоръжение .
2. Когато пропускането на водата през водостоците е нарушено, да се предвиди почистване и профилиране на коритото на дерето в обсега на съоръжението.
3. Да се държи сметка за доброто отводняване в хоризонтални криви, риголи, площадки за спиране и други площи в близост до пътното платно.
4. Да се покаже върху ситуацията начина на отводняване с посоката на оттичане на водите.

3. СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

1. Да се направи проверка за хоризонтален и вертикален габарит на всички комуникации и съоръжения преминаващи над пътя. При недостатъчен габарит да се изработи проект за достигане на нормативните изисквания, като конкретно се посочат кои са причините за това.
2. При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги

стопанисват и се изработят проекти, като при изискващи се по-тежки реконструкции да се съгласуват с Възложителя.

3. Окончателните проекти за реконструкция да се съгласуват с ведомствата, които ги стопанисват.

4. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

1. Строителството на пътния участък ще се изпълнява без отбиване на движението.

2. Проектите за сигнализация да се разработи само в частта „временна сигнализация по време на строителството”

3. Да се извърши съгласуване на проекта с Направление “Пътна Полиция” при ДНСП.

4. „ПБЗ“ и „Пожарна безопасност“

Част ПБЗ

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба №2/ 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Част Пожарна безопасност“ следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

5. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото Техническо задание, както и такива свързани с изключения от “Норми за проектиране на пътища”, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

IV. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Фаза: Проектирането ще се извърши еднофазно – Технически проект

1.1. ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

1.2. ПЪТНА ЧАСТ

- съществуващо положение на пътя в ситуация, надлъжен и напречен профил
- състояние на пътната настилка и пътното тяло
- проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил
- възстановяване на пътната настилка и тип пътното покритие
- възстановяване на банкетите и откосите
- отводняване и отводнителни съоръжения
- временна сигнализация
- съгласувания

1.3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО“, включваща временна организация на движението;

1.4. ДРУГИ СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ

- описание на съществуващото положение
- проектни решения /ако е необходимо/
- съгласувания

1.5. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ И „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

2. ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ

Да се изработят следните чертежи и детайли, съгласно представените образци.

2.1. СИТУАЦИЯ в М 1:2000, разположена под надлъжния профил, с нанесени:

- опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон;
- ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж;
- пътното платно след възстановяването ;
- кръстовища и зауствания на странични пътища;
- отводнителни съоръжения / водостоци, пътни и предпазни окопи,
- съоръжения и комуникации собственост на други ведомства.

2.2. НАДЪЛЪЖЕН ПРОФИЛ в М 1:2000/200, с нанесени нивелачни репери с репераж. Да се дадат само главни точки, начало и край преходни рампи и п.т. през 10 м.

2.3. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ в М 1:50 и детайли

2.4. ДЕТАЙЛИ на отводнителни съоръжения

2.5. ПРОЕКТИ за:

- 2.5.1. Временна сигнализация с пътни знаци
- 2.5.2. Реконструкции на надземните и подземни комуникации, съгласувани с компетентните ведомства и съществуващото положение /ако е необходимо/
- 2.5.3. Опорен полигон и нивелачни репери
- 2.5.4. Геодезически проект за трасиране

3. ТАБЛИЦИ

3.1. СЪЩЕСТВУВАЩО НИВЕЛЕТНО ПОЛОЖЕНИЕ НА НАСТИЛКАТА - номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на пътя, напречни наклони.

3.2. ПРОЕКТНО НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ НА НАСТИЛКАТА

- номер на пикетната точка;
- километрично положение;
- разстояние между пикетните точки;
- проектни нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката;
- разстояния от ръбовете на настилката до оста на пътя;
- работни разлики, проектни напречни наклони.

3.3. ТАБЛИЦИ за елементите на хоризонталните криви.

3.4. ТАБЛИЦИ за елементите на вертикалните криви.

3.5. ТАБЛИЦА за нивелетното решение на уширенията или изоставянето на настилката във всяка пикетна точка. Да се дава нивелетно решение на уширенията в криви, отбивките и аварийните площадки.

3.6. КООРДИНАТИ на опорния полигон, всички пикетни точки в оста и точките в сеченията – ръбовете на настилката и сервитута на пътя. Общ справочен ре-гистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери и резултата от ъглово линейното изравнение на полигона.

3.7. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА по видове пътно ремонтни работи, на "EXCEL" / на диск / текстова част и приложение .

3.8. ПОДРОБНИ ВЕДОМОСТИ по видове работи с количества, за ремонт

4. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА

Всички данни за проекта да бъдат записани на магнитен носител.

V. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

1. ЧЕРТЕЖИ

Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат А2 и А3 – три комплекта на български и два на английски език.

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи. Надписването на чертежите и текстовите материали да се извърши в съответствие с представените образци.

2. ТЕКСТОВА ЧАСТ

Текстовата част на проекта да бъде три комплекта на български и два на английски език, и да бъде комплектована в отделни папки /свитьци/, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- всички таблици;
- количествени сметки и ведомости

3. ЕКЗЕМПЛЯРИ

3.1. За преглед на проектните материали да се комплектоват два комплекта папки на български език съдържащи:

- обяснителната записка на проекта и записка за Възложителя с подробна мотивировка на приетото ситуационно и нивелетно решение и допуснатите отклонения;
- всички чертежи в подходящ мащаб на формат А2 и А3 ;
- изчисление на опорния полигон;
- координати на оста на съществуващият път и новото проектно решение и разликата между тях – разпечатка и диск;

- работни таблици, отразяващи:
- * съществуващото положение - коти ос и край всяка лента за движение, дължини, съществуващи ширини и напречни наклони;
- * ситуационно и нивелетно решение, проектен габарит
- количествени сметки и подробни ведомости;
- обобщена количествена сметка;
- магнитен носител с въведената входна информация.

3.2. След прегледа на проекта и приемането му от ТС при Общината, проектните материали и обобщена количествено-стойностна сметка да се представят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, комплектувани с всички необходими проектни части в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител, от които 3(три) екземпляра на български език и 2 (Два) екземпляра на английски език; както и в 2 (Два) екземпляра на електронен носител, по един на български и на английски езици.

VI.НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Норми за проектиране на пътища / ДВ – бр. 47 от 2000 год. и бр. 102 от 2005 г/;
- Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове, 1973 г;
- Техническо разпореждане № 94 – 00 – 98 / 05.04.1999 г;
- Техническа спецификация, утвърдена от Фонд “РПИ”; Технически разпореждания на Фонд “РПИ”;
- Наредба № 16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете и съоръженията и комуникациите на друми ведомства.

Раздел III. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

1. За възлагане на настоящата обществена поръчка по реда на глава осма „а”, във връзка с чл.14, ал.4, т. 2 от ЗОП, може да участва всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, които отговарят на условията, посочени в обявените изисквания от Възложителя в публикуваната Публична покана и настоящата документация, явяваща се неразделна част към нея.

В случай, че участникът участва като обединение (или консорциум), което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, тогава участниците в обединението (или консорциума) сключват споразумение. Споразумението трябва да съдържа клаузи, които гарантират, че всички членове на обединението/консорциума са отговорни, заедно и поотделно за изпълнението на договора и че всички членове на обединението/консорциума са задължени да останат в него за целия период на изпълнение на договора. Участниците в обединението/консорциума трябва да определят едно лице, което да представлява обединението/консорциума за целите на поръчката. Не се допускат промени в състава на обединението след подаването на офертата.

2. По възлагането на настоящата покана не може да участват лица, за които е налице някое от следните условия по чл. 47, ал. 1, т. 1 и ал. 5 от ЗОП:

2.1. Осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за:

- престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 – 260 от Наказателния кодекс;
- подкуп по чл. 301 – 307 от Наказателния кодекс;
- участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
- престъпление против собствеността по чл. 194 – 217 от Наказателния кодекс;
- престъпление против стопанството по чл. 219 – 252 от Наказателния кодекс;

2.2. Когато участниците са юридически лица, изискванията на т. 2.1. се прилагат, както следва:

- при събирателно дружество - за лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;
- при командитно дружество - за лицата по чл. 105 от Търговския закон, без ограничено отговорните съдружници;
- при дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;

- при акционерно дружество - за овластените лица по чл. 235, ал. 2 от Търговския закон, а при липса на овластяване - за лицата по чл. 235, ал. 1 от Търговския закон;
- при командитно дружество с акции - за лицата по чл. 244, ал. 4 от Търговския закон;
- при едноличен търговец – за физическото лице търговец.
- във всички останали случаи, включително за чуждестранните лица - за лицата, които представляват участника;
- в горепосочените случаи и за прокуристите, когато има такива; когато чуждестранно лице има повече от един прокурист, изискванията се отнасят само до прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България.

3. Не могат да участват за възлагане на настоящата обществена поръчка участници:

а) при които лице, попадащо по смисъла на § 1, т. 23а от Допълнителните разпоредби на ЗОП с Възложителя или със служители на ръководна длъжност в неговата организация;

б) които са сключили договор с лице по чл. 21 или 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

4. Когато се предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката, изискванията по т. 2 и 3 от настоящият раздел на документацията се прилагат и за подизпълнителите.

Когато участник е чуждестранно физическо или юридическо лице, се прилагат реда и условията, посочени в чл. 48 от ЗОП, относно визираните условия и изисквания за липса на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

5. Съгласно условията на чл.101е от Закона за обществените поръчки, класирания на първо място участник при подписване на договора представя документи, издадени от компетентен орган, за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки, освен когато законодателството на държавата, в която е установен, предвижда включването на някое от тези обстоятелства в публичен регистър или предоставянето им служебно на възложителя и декларации за липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки

6. Не може да участва в процедурата за възлагане на обществената поръчка чуждестранно физическо или юридическо лице, за което в държавата в което е установено, е налице някое от обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

7. Участниците са длъжни да уведомяват Възложителя за всички настъпили промени в обстоятелствата веднага след настъпването им. Възложителят има право по всяко време да проверява заявените от участника данни в представената оферта.

Раздел IV. МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО И ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ НА УЧАСТНИИТЕ:

1. Минимални изисквания за икономическо и финансово състояние:

1.1. Възложителят не поставя изискване за икономическо и финансово състояние;

2. Минимални изисквания за техническите възможности и квалификация на участниците

2.1. Участникът трябва да е изпълнил услуги сходни с предмета на публичната покана за последните 3 години, считано от датата на подаване на офертата за участие. Информацията трябва да съдържа стойността, датите и получателите със съответно относими доказателства за извършената услуга. Посочените услуги се описват в **Списък-Декларация на услугите - Приложение № 3**

**** Предоставят се доказателства под формата на референция/удостоверение, издадено от Възложителя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за услугата.*

Под услуги, „сходни с предмета на настоящата поръчка” следва да се разбира - услуги свързани с изготвяне на инвестиционни проекти във фаза техническа или работна – за изготвяне на технически проекти за реконструкция на пътища от общинската или републиканската пътна мрежа

2.2. Участникът следва да разполага със следното оборудване:

- програмни продукти, свързани с проектиране пътища.

**** Съответствието с поставеното изискване се доказва с декларация за техническото оборудване (Приложение № 4), с което разполага участникът за изпълнение на обществена поръчка и ще има на разположение за срока за изпълнение на договора.*

2.3. Участникът следва да е внедрил, да прилага и да притежава сертификат за управление на качеството БДС EN ISO 9001:2008 /или еквивалентен/ за дейности свързани с проектиране на линейни обекти

*** Съответствието с поставеното изискване се доказва с представянето на заверени от участника копие на Сертификат.

2.4. Участникът следва да разполага с експертен екип за изпълнение на поръчката, който да отговаря на следните изисквания:

Професионален капацитет:

- Участникът, следва да разполага с екип за разработването на проектната документация, съгласно техническите спецификации свързани с предмета на настоящата поръчката, включващ специалисти с позиции, квалификация и професионален опит, както следва:

Минималните изисквания към състава на екипа са следните:

• **Инженер по част „Пътна“ – 1 бр.**

- *Професионална област (квалификация):* строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);
- *Общ професионален опит по специалността:* минимум 5 (пет) години;
- *Специфичен опит:* минимум 3 (три) години специфичен опит на подобни обекти (дейности свързани с проучване и проектиране на линейни обекти);

• **Инженер по част „Конструктивна“ – 1 бр.**

- *Професионална област (квалификация):* строителен инженер, специалност “Строителство на сгради и съоръжения“, „ПГС“ или „Транспортно строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);
- *Общ професионален опит по специалността:* минимум 5 (пет) години;
- *Специфичен опит:* минимум 3 (три) години специфичен опит на подобни обекти (дейности свързани с проучване и проектиране на линейни обекти);

• **Инженер по част „Геодезия“ – 1 бр.**

- *Професионална област (квалификация):* инженер-геодезист, специалност “Геодезия“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);
- *Общ професионален опит по специалността:* минимум 5 (пет) години;
- *Специфичен опит:* минимум 3 (три) години специфичен опит на подобни обекти (дейности свързани с проучване и проектиране на линейни обекти);

*** Съответствието с поставеното изискване се доказва със следните документи:

1. Списък-декларация по Образец №5 на екипа експерти, които ще участват при изпълнението на поръчката.
2. Копие от валидно удостоверение за проектантска правоспособност на експерта/проектанта.
3. В случай че експерт/и посочен/и в списъка не е/са служител/и на участника, за този експерт се представя декларация за ангажираност по Образец №5.1.

Забележка: При участие на обединение, което не е юридическо лице, изискванията за технически възможности и/или квалификация се прилагат към обединението участник, а не към всяко от лицата, включени в него съгласно чл.25, ал. 8 от ЗОП, като документи, доказващи, съответствие с поставените минимални изисквания се представят само от участника в обединението, чрез когото обединението доказва съответствието си с критерия за подбор, съгласно чл. 56, ал. 3, т. 2 от ЗОП.

Раздел V. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗГОТВЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ.

1. Участникът подготвя и представя оферта, която трябва да съответства напълно на изискванията и указанията в Публичната покана и настоящата документация, неразделна част към нея. Невъзможността участникът да предостави цялата изисквана информация, или представи оферта, неотговаряща на условията посочени от Възложителя, при всички случаи води до отстраняването му.

- Не се допуска представянето на варианти на офертата.
- Лице, което участва в обединение или е дало съгласие и фигурира като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта. В настоящата обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение, което има качеството на участник.

- Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка, или чрез куриерска служба. Върху плика участникът отбелязва “Оферта”, посочва наименованието и адреса на Възложителя, наименованието на обществената поръчка, адрес за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес.

- Офертата следва да бъде представена на адрес: **п.к. 7139, с. Ценово, област Русе, ул. „Цар Освободител” № 66, в деловодството**, при задължително спазване на часа и датата, посочени в Публичната покана, като краен срок за представяне на офертите. Възложителят не приема за участие в обществената поръчка и връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване на оферти или са в незапечатан или скъсан плик. Тези обстоятелства се отбелязват във входящия регистър.

- При приемане на офертата върху плика се отбелязват поредния номер, датата и часа на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ.

- Документите се поставят в един плик, като задължително има съдържание, което да отговаря на изискванията на публичната покана.

- **Документи за регистрация и подбор;**
- **Техническото предложение;**
- **Ценово предложение.**

- Други изисквания

Ако участникът изпраща офертата чрез препоръчана поща или куриерска служба, разходите са за сметка на участника. В този случай той следва да изпрати офертата така, че да обезпечи нейното пристигане на посочения от възложителя адрес преди изтичане на срока за подаване на офертите. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника.

Възложителят не се ангажира да съдейства за пристигането на офертата на адреса и в срока определен от него. Участникът не може да иска от Възложителя съдействия като: митническо освобождаване на пратка; получаване чрез поискване от пощенски клон; получаване в офис на куриерски служби или други подобни.

До изтичане на срока за подаване на офертите всеки участник в обявената обществена поръчка може да промени, допълни или да оттегли офертата си, като върху плика ясно се изписва следното: „Допълнение/ Промяна на оферта, към вх. №.....”. След крайния срок за подаване на офертите, участниците не могат да оттеглят или променят офертите си.

Всички разходи на участника за участие в процедурата са за негова сметка.

Офертата се подава на български език. Когато участникът в процедурата е чуждестранно физическо или юридическо лице или обединение на чуждестранни физически и/или юридически лица, документите изискуеми в Раздел V на настоящата документация, които са на чужд език, се представят и в превод на български език .

Когато за някои от изискуемите документи е определено, че може да се представят чрез “заверено от участника копие”, за такъв документ се счита този, при който върху копието на документа се съдържа:

- текста “вярно с оригинала”;

Задължително следва да има собственоръчен подпис на представляващия участника и положен „мокър” печат (ако има такъв).

Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях са задължителни за участниците. Ако офертата не е представена по представените образци, Възложителят може да отстрани участника, поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията за участие.

Срокът на валидност на офертите трябва да бъде най-малко **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти, обявен в Публичната покана за подаване на оферти и представлява времето, през което участниците са обвързани с условията на представените от тях оферти.

Документите и данните в офертата, се подписват само от лица с представителни функции, съгласно регистрацията или документа, посочващ представляващия при участници обединения/консорциуми, или от изрично упълномощени за това лица. Във втория случай се изисква да се представи нотариално заверено пълномощно за изпълнението на такива функции, съгласно изискванията на настоящата документация.

Всеки участник в обществената поръчка е длъжен да заяви в офертата си, дали при изпълнението на поръчката ще ползва подизпълнители и какъв ще бъде делът на участието на подизпълнителите в изпълнението на поръчката.

Възложителят не приема за участие и връща на участника оферта, която е:

- В незапечатан, скъсан или прозрачен плик;
- Подадена след изтичане на крайния срок за получаване на офертите.

Участниците са длъжни да съблюдават сроковете и условията, посочени в Публичната покана и настоящата документация. Офертите трябва да бъдат **получени** от Възложителя на посочения адрес, не по-късно от обявените ден и час.

2. Необходими документи

Всяка оферта за участие в настоящата обществена поръчка се изготвя съгласно приложения в настоящата документация образци. Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях са задължителни за участниците. Ако офертата не е представена по представените образци, Възложителят може да отстрани участника от разглеждане, оценка и класиране, поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията за участие.

Всеки лист, съдържащ се в офертата, трябва да бъде номериран.

Офертата трябва да съдържа следните ДОКУМЕНТИ, представени **в следната поредност**:

1. Данни на лицето, което прави предложението - **Приложение № 1**;
2. Списък на документите, представени в офертата, подписан от участника- **Приложение № 2**;
3. Списък - Декларация на изпълнените услуги с подобен предмет - **Приложение № 3**;
4. Декларация за техническото оборудване, с което разполага кандидатът или участникът за изпълнение на услугата - **Приложение № 4**
5. Списък - Декларация на специалистите, които ще са ангажирани с изпълнението на поръчката- **Приложение № 5**
6. Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт - **Приложение № 5.1.**
7. Сертификат съгласно изискванията на възложителя.
8. Техническо предложение за изпълнение на поръчката -**Приложение № 6**;
9. Ценово предложение - **Приложение № 7**;
10. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител - **Приложение № 9 (когато е приложимо)**;

На вниманието на участниците: Участник, който не отговаря на изискванията може да бъде отстранен от участие в процедурата! При сключване на договор определеният за изпълнител представя документи, издадени от компетентен орган, за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 от ЗОП и декларация за липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от ЗОП!

Раздел VI. ПОЛУЧАВАНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

- Получаването, разглеждането и оценката на офертите се извършва от комисия, определена със Заповед на Възложителя на основание чл. 101”г” от ЗОП.
- Срокът за приключване на работата на комисията се определя от възложителя в заповедта и може да бъде променян само със заповед на възложителя. Срокът трябва да бъде съобразен със спецификата на обществената поръчка и не може да бъде по-дълъг от срока на валидност на офертите.
- След получаване на офертите, членовете на комисията представят декларации за обстоятелствата по чл. 35, ал. 1, т. 2, 3 и 4 от ЗОП.
- Членовете на комисията съставя протокол за резултатите от работата си. Протоколът се представя на Възложителя за утвърждаване.

- Възложителят може да възложи изпълнението на поръчката и в случаите, когато е подадена само една оферта, в случай, че същата съответства на всички зададени от Възложителя условия.
- Комисията приключва своята работа с приемане на протокола от Възложителя.

Раздел VII. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Всички оферти, които отговарят на обявените от Възложителя условия и бъдат допуснати до разглеждане, ще бъдат оценявани, като:

Критерият за оценка на офертите е най-ниска предложена цена.

Раздел VIII. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР.

1. Възложителят сключва договор за изпълнение на обекта на обществената поръчка с участника, определен за изпълнител.

2. Договорът за обществена поръчка се сключва в пълно съответствие с проекта на договор (*Приложение 8*), представен в документацията за участие и включва задължително всички предложения от офертата на участника, определен за изпълнител. За всички неуредени въпроси във връзка със сключването, изпълнението и прекратяването на договорите за обществени поръчки се прилагат разпоредбите на Търговския закон и на Закона за задълженията и договорите. При подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи документи от съответните компетентни органи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 от ЗОП и декларация за липса на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5, съгласно разпоредбата на чл. 101 „е”, ал. 2 от ЗОП.

3. Когато участникът, определен за изпълнител, е чуждестранно юридическо лице или обединение на чуждестранни физически и/или чуждестранни юридически лица, същият удостоверява обстоятелствата чрез документи издадени от компетентен орган, или извлечение от съдебен регистър, или еквивалентен документ на съдебен или административен орган от държавата, в която е установен. В случай, че в съответната чужда държава не се издават горепосочените документи или когато те не включват всички горепосочени обстоятелства, които трябва да се удостоверят, участникът представя клетвена декларация, ако такава декларация има правно значение според закона на държавата, в която е установен. Когато клетвената декларация няма правно значение според съответния национален закон, участникът представя официално заявление, направено пред съдебен или административен орган, нотариус или компетентен професионален или търговски орган в държавата, в която той е установен.

4. Когато в офертата се предвижда участие на подизпълнители при изпълнение на поръчката, подизпълнителите трябва също да представят гореописаните документи. Документите се представят в оригинал или заверено от участника копие “Вярно с оригинала”.

5. В случай, че определеният за изпълнител е обединение, договорът за обществена поръчка се сключва след като изпълнителят представи пред Възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ на създаденото обединение или еквивалентен документ за чуждестранните обединения, ако такъв е предвиден от съответното законодателството.

Раздел IX. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ

Приложения №	Наименование на документа
Приложение № 1	Данни на лицето, което прави предложението
Приложение № 2	Списък на документите съдържащи се в офертата
Приложение № 3	Декларация на изпълнените услуги с подобен предмет
Приложение № 4	Декларация за техническото оборудване, с което разполага кандидатът или участникът за изпълнение на услугата
Приложение № 5	Декларация - списък на експерти, за изпълнение на поръчката
Приложение № 5.1	Декларация за ангажираност на външни експерти
Приложение № 6	Техническо предложение по чл. 101в, ал. 1, т. 2 от ЗОП
Приложение № 7	Ценово предложение
Приложение № 8	Проект на договор
Приложение № 9	Декларация за съгласие за участие от подизпълнител