



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ
НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



**ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ
НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

**„ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И УПРАЖНЯВАНЕ НА
АВТОРСКИ НАДЗОР НА ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ: RSE1211/П-54 /ЦЕНОВО –
ВАРДИМ/ - ЦЕНОВО – БЕЛЦОВ – КРИВИНА - ПРИСТАНИЩЕ
КРИВИНА, ОБЩИНА ЦЕНОВО“, С КОЙТО ОБЩИНА ЦЕНОВО ЩЕ
КАНДИДАТСТВА ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО „ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ
НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020Г.“**

**2016 г.
Село Ценово**



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР

ОБЕКТ: „Рехабилитация и реконструкция на общински път:
RSE1211/II-54 /Ценово-Вардим/ - Ценово - Белцов - Кривина -
Пристанище кривина, община Ценово“

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: община Ценово

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Ценово

Община Ценово ще възложи обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 3, т. 2 от ЗОП с предмет: „Избор на изпълнител за проектиране и упражняване на авторски надзор на обект: „Рехабилитация и реконструкция на общински път: RSE1211/II-54 /Ценово-Вардим/ - Ценово - Белцов - Кривина - Пристанище кривина, община Ценово“, с който Община Ценово ще кандидатства за финансиране по „Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.“.

Инвестиционните проекти следва да се изготвят в съответствие с изискванията, разписани в настоящите технически спецификации, както и нормативните актове, съгласно чл.169, ал. 1 от ЗУТ.

Инвестиционните проекти следва да бъдат изготвени в обхват и съдържание съгласно Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Проектите следва да съдържат работни чертежи и детайли в необходимия обхват, съобразно спецификата на строежа.

Всички части на проекта следва да бъдат съставени и подписани от проектантите с пълна проектантска правоспособност.

Проектната документация следва да бъде представена на Възложителя в четири екземпляра на хартиен и на електронен носител, отговарящи на Наредба №4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти. Проектните материали трябва да са съгласувани от всички специалисти.

ДЕЙНОСТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Общинският път за проектиране, се намират на територията на община Ценово, и е разделен на участъци както следва:

-Участък 1 - RSE1211/II-54/Ценово – Вардим/ -Ценово-Белцов-Кривина-пристанище Кривина/ започва от отклонение от второстепенен път /II 54/ Ценово – Вардим при с. Ценово и завършва в началото на регулацията на с. Белцов – около 3500 м от км 0+000 до км 3+500 – Рехабилитация и реконструкция на общинския път – да се предвидят дейности както следва: асфалтиране, оформяне на канавки, водостоци, банкети, хоризонтална и вертикална сигнализация и маркировка;

-Участък 2 - RSE1211/II-54/ Ценово – Вардим / -Ценово-Белцов-Кривина-пристанище Кривина/ започва от края на регулацията на с. Белцов и завършва до рехабилитиран участък от същия път – около 4100 м от км 5+000 до км 9+100 – Рехабилитация и реконструкция на



общинския път – да се предвидят дейности както следва: асфалтиране, оформяне на канавки, водостоци, банкети, хоризонтална и вертикална сигнализация и маркировка;

-Участък 3 - RSE1211/П-54/ Ценово – Вардим / -Ценово-Белцов-Кривина-пристанище Кривина/ започва от края на регулацията на с. Беяново и завършва до началото на регулацията на с. Кривина – около 5600 м от км **21+800 до км 27+400** – Рехабилитация и реконструкция на общинския път – да се предвидят дейности както следва: асфалтиране, оформяне на канавки, водостоци, банкети, хоризонтална и вертикална сигнализация и маркировка;

Общата дължина на общинската пътна мрежа е около 13 200 м.

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Целта на проекта е повишаване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, както и осигуряване на условия за безопасност на движение и комфорт на пътуващите. Целта на проекта е да се подобрят състоянието на пътищата, чрез максимално запазване на съществуващото положение – ситуация, нивелета и настилка в участъците.

СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА

Пътищата са с преобладаващ хълмист терен, с множество криви в ситуация. В течение на годините са извършвани текущи ремонти и преасфалтиране на отделни участъци с плътен асфалтобетон с дебелини 4 см. По трасетата има съществуващи водостоци в недобро състояние. Настилка е в недобро експлоатационно състояние. Налични са множество надлъжни и напречни пукнатини, на места се наблюдават обемни слягания и локални нарушения на целостта на конструкцията. Банкетите и окопите са в лошо състояние, като на места или липсват или са обрасли и пречат на нормалното протичане на автомобилното движение.

Точното местоположение на началото и края на участъците и дължините следва да се съгласува с Възложителя и определи с Протокол при започването на проектирането. Изпълнението на проекта следва да се базира на изходна информация, предоставена от Възложителя и обобщена от Проектанта:

Данни за съществуващия път - ситуация, надлъжен профил, габарит, отводняване, принадлежности на пътя, сигнализация и маркировка, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътното платно.

Състояние на пътната настилка - конструкция на съществуващата настилка, оценка на отводняването, състояние и равност на настилка. Установяването на конструкцията на пътната настилка, да бъде осъществено чрез направа на шурфове или по друг метод, даващ качествена оценка на състоянието.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТНОТО РЕШЕНИЕ

Предложението за изпълнение на поръчката трябва да бъде съобразено с указанията към участниците за реда и условията на провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, съгласно ЗОП и Методиката за оценка на офертите. Необходимо е да бъдат описани всички части на проектирането, които са изброени по-долу в настоящите технически спецификации.

Всички части на работния проект трябва да съответстват на действащото в момента законодателство и да съдържат подробна обяснителна записка, чертежи, детайли,



количествени, Количествено-стойностни сметки и спецификации с обхват и съдържание, отговарящи на изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти.

Проектът следва да се разработи в следните части:

□ **Част „Геодезия“** – да се представи геодезическа снимка в координатна система 1970 г., схема на опорния полигон, координатен регистър, обяснителна записка.

- Всички геодезични работи трябва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение“, издание на ГУГКК от 1986 г., като се спазват специфичните изисквания, указани в техническите спецификации.

- Заснемането на пътя да се извърши от трайно стабилизиран опорен полигон. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването им по време на строителството и бъдещата експлоатация.

- Всички геодезични работи следва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезични мрежи с местно значение“;

- Заснемането на съществуващия път да се извърши по полярен метод и по напречни профили през 10 м в прав участък и на 5 м в хоризонталните криви, както и характерни точки от пътя;

- Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери минимум 5бр./км. В зависимост от конкретните теренни условия те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. В близост до съоръжения да се поставят задължително нивелачни репери;

- Нивото на съществуващата настилка да се заснеме в оста и в ръбовете на лентите за движение, вкл. и на риголите, бордюрите, аварийните площадки и др., а в зоните на пътните връзки от ръба на настилката на директното трасе на 20 м при кръстовища и на 20 м при селскостопански и горски зауствания;

- Да се заснемат подробни данни за: състоянието на пътното платно, конструкцията на настилката, местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения - канавки, водостоци, бордюри, принадлежности на пътя: сигнализация и маркировка, пътни кръстовища, крайпътни площадки и всички надземни и подземни комуникации в обхвата на пътното тяло;

- След изготвяне на проектното решение да се направи съпоставка между: геодезическата снимка, проектното решение, карта на възстановената собственост и регулационните планове на населените места;

□ **Част „Пътна“** – да се представи:

Проектът да се разработи за проектна скорост – 40 км/ч , съобразно ситуационните елементи и съгласно Норми за проектиране на пътища – 2000 г., при средна категория на движението.

Да се изработи проект за основен ремонт и/или рехабилитация на пътната настилка, а там където е необходимо, да се разработи проект за възстановяване на носимоспособността на пътната конструкция. Да се извърши специализиран оглед на съществуващото състояние и да се предвиди предварителен ремонт.

а/ Реконструкция на пътната настилка

За повишаване на носимоспособността да се извърши реконструкция или рехабилитация на пътната настилка;



- Проектното решение да гарантира дебелините на асфалтовите пластове по цялата дължина на участъците;
- Да се избере типа на пътното покритие, като максимално се запазва съществуващото положение на нивелетата;
- Настилката да се оразмери за движение „леко“ за експлоатационен срок 10 г.
- В участъците с компрометирана пътна настилка да се проектира нова асфалтобетонена настилка. В участъци с добре запазена пътна настилка да се предвиди съобразно нивелетата и ситуацията, преасфалтиране на настилката. Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилката.

б/ Възстановяване на пътното платно

Проектните решения за възстановяване на пътното платно и отводнителната система да се разработят при спазване на следните условия:

- Минималните оразмерителни дебелини на асфалтовите пластове да бъдат гарантирани по цялата дължина на участъка. Минималните сумарни дебелини могат да бъдат намалени ако се предвидят съответни мероприятия за повишаване на съществуващата носимоспособност на земната основа;
- Нивелетното решение да се подчинява на един и същи технологичен принцип;

с/ Ситуационно и нивелетно решение

- Проектът да запази съществуващото ситуационно положение на пътните трасета. Да се запази съществуващата ширина на пътното платно в рамките на регулацията и по възможност да не се променя в рамките на населените места или разгледаните участъци;
- Нивелетното решение на настилката да осигури добро надлъжно и напречно отводняване на пътното платно;
- При проектирането на напречния профил да се спазват изискванията на НПП, но при необходимост да се променят стойности и параметри, които да бъдат обосновани с мотиви и записка към тях съгласувани с Възложителя;

д/ Принадлежности на пътя

- Да се предвиди подмяна на пътни знаци, където те не отговарят на стандартните изисквания;
- Да се предвиди монтиране на нова СПО;
- Да се предвиди полагане на нова хоризонтална маркировка;
- Да се предвидят канавки и банкет;
- Да се предвиди почистване и възстановяване на отводнителните съоръжения на пътя като:

- Земни окопи и банкети;
- Малки съоръжения (водостоци);

- Да се предвиди подмяна ОСП (еластична ограда) в съответствие с техническите правила и норми на АПИ;
- Да се предвидят подмяната на старитете бордюри и поставянето на нови;
- Да се предвидят допълнително мероприятия за отводняване на вливащите се в пътя ССП и горски пътища;

е/ Съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства

- Възложителя да предостави информация за подземните комуникации в обхвата на разглеждания участък;



- Да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които стопанисват всички съоръжения и обекти (ако има такива) в обхвата на трасето;
- При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на строителните работи;

ж/ Организация на движението

- Проектът за постоянна организация на движението се изготвя по условията и изискванията на „Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка” и „Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци”;
- Проектът за временна организация и безопасност на движението по време на строителството се изготвя по „Наредба № 3 на МРРБ от 16 август 2010 г. и се съгласува с общинската администрация;

Част „Пътна“ от проекта да включва: обяснителна записка; подробни количествени сметки и количествено-стойностни сметки; ситуация - геометрично решение; надлъжен профил; подробни напречни профили през 10 м (табличен вид); типови напречни профили; детайли за конструкциите на настилките; геометрични решения и вертикална планировка на кръстовищата. Да се дадат всички необходими детайли за съществуващите съоръжения и принадлежности. При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на обекта, да се представят решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи.

План за безопасност и здраве при строителството на обекта

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ бр. 124/23.12.1997 г., ДВ бр. 105 от 22.12.2006 г.);
- Наредба № 2/ 22.03.2004 г. (ДВ бр.98/2004 г.) на МРРБ и МТСП за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни монтажни работи;
- Наредба № 7 за минимални изисквания за ЗБУГ на работните места и при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 13-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми (ДВ бр.58/1987 г., изм. и доп. ДВ бр.33/1994 г.);
- Наредба №3/14.05.1996 г. за инструктаж на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (ДВ бр.44/96 г.);
- Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (ДВ бр.77/95 г.);

Проект за пожарна безопасност

Проектът за ПБ се разработва съгласно:

- Раздел “Транспортно строителство и транспортни съоръжения” на изискванията на Наредба 13-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Проект за Постоянна и Временна организация на движението.

Проектът за постоянна организация на движението се изготвя по условията и изискванията



на:

- Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка” и „Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци”;
- „Наредба № 3 на МРРБ от 16 август 2010 г. и се съгласува с общинската администрация;

План за управление на стр. отпадъци.

Изработването на ПУСО е на основание следните нормативни документи:

- Закон за управление на отпадъците
- Наредбата за управление на стр. отпадъци и за влагане на рециклирани стр. материали (обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.)

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТИТЕ

1. В настоящия раздел са изброени основните приложими стандарти за проектиране, норми и други изисквания. И други нормативни документи може да бъдат приложими, като идентифицирането им е отговорност на Изпълнителя.

Ако по време на работа настъпят промени в съответните стандарти, те трябва да бъдат адекватно взети под внимание и съобразени в проекта, след предварително съгласуване и одобряване от страна на Възложителя.

Съответните стандарти и изисквания към пътното проектиране са изброени по-долу:

- Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища и приложенията към нея
- Части 1, 2, 3 и 4, ДВ 47/ 09.06.2000 г., изм. ДВ 102 / 20.12.2005 г.;
- Техническа спецификация на АПИ 2014 г.;
- Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, ДВ 13/ 10.02.2001 г.;
- Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, МРРБ ДВ 13/ 10.02.2001 г., изм. ДВ 18 / 05.03.2004 г.;
- Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, МРРБ ДВ 73/ 21.08.2001 г., изм. ДВ 18 / 05.03.2004 г. и ДВ 109/ 14.12.2004 г.;
- Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали, АПИ 2010 г.;
- Инструкция за определяне отворите на пътните водостоци, ГУП 1998 г.;
- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата.

2. Обем и съдържание на проектите.

2.1. Част „Геодезия“

- Обяснителна записка
- Резултати от изравнение на планова мрежа
- Резултати от изравнение на височинна мрежа
- Схема на работна геодезическа основа
- Схема на височинна мрежа
- Реперни карнети
- Геодезическа снимка
- Ситуация
- Надлъжен профил



- Трасировъчен план

2.2. Част „Пътна“

- Обяснителна записка с всички необходими изчисления.
- Ситуация
- Надлъжен профил
- Подробни писани напречни профили през 10 м и в характерни елементи от трасето
- План за отводняване
- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили и детайли
- Проект за постоянна организация на движението
- Количествена сметка
- КСС - количествено-стойностна сметка

2.3. Част „План за безопасност и здраве при строителството“ - ПБЗ.

- Обяснителна записка
- Ситуация - схема на разположение на таблата и санитарно - битовите помещения
- Схема на пътищата за евакуация

2.4. Част „План за пожарна безопасност“ - ПБ.

2.5. Част „Проект за временна организация на движението“ - ПВОД.

2.6. Част „План за управление на стр. отпадъци“ - ПУСО.

- Обяснителна записка - включваща прогноза за оползотворяването на строителните отпадъци

Всички чертежи да бъдат изработени на български език във формат А2 или А3.

Работният проект да се предаде в 4 (четири) екземпляра в графичен вид и на електронен носител и да съдържа описаните по-горе проектни части.

Избраният за изпълнител участник по настоящата процедура следва да извърши и упражняване на Авторски надзор за обект „Рехабилитация и реконструкция на общински път: RSE1211/П-54 /Ценово-Вардим/ - Ценово - Белцов - Кривина - Пристанище кривина, община Ценово“, което включва:

1. Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно одобрения работен проект, в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане.
2. Подписване на всички актове и протоколи по време на изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно ЗУТ и Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
3. Посещение на обекта (строежа) по време на упражняване на авторския надзор;
4. Експертни дейности и консултации и съдействие на Възложителя при реализацията на проекта.



5. При упражняване на Авторски надзор, предписанията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ свързани с авторското му право, за точното спазване на изработения от него работен проект, се вписват в заповедната книга на строежа и са задължителни за останалите участници в строителството.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Участникът следва да приложи, към своето Предложение за изпълнение на поръчката – *Образец №9* и Работна програма. Приложената от участника "Работна програма" подлежи на оценка, съгласно методиката за оценка на офертите и следва да съдържа минимум следното:

Подход и стратегия за изпълнение на поръчката - в тази част от работната програма, участникът трябва подробно да опише:

- отделните етапи на изпълнение на поръчката; да се обхванат и опишат всички дейности за всеки един от етапите, необходими за изпълнението предмета на поръчката, вкл. подготвителните дейности;

- всички видове дейности по изпълнение на проектирането и предлаганата технология на изпълнението им, както и посочване на тяхната последователност на изпълнение. В тази част на технологичната програма следва да бъдат описани всички нормативни изисквания, както и конкретни мерки за спазването им.

- описание на използваната техника; посочване на индивидуалните експерти за изпълнение на горепосочените видове дейности, както и посочване на конкретните задължения, които същите ще изпълняват; следва да се опишат и специалистите, които ще бъдат на разположение за осъществяване на авторски надзор по време на строителството, като също бъдат описани и техните конкретни задължения.

- мерките за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и описание на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението на договора. Всяка една от мерките за осигуряване на качеството следва да бъде съпроводена от описание на експертите, които са ангажирани с нейното изпълнение и описание на отделните техни задължения, свързани с конкретната мярка.

Подходът за изпълнение на поръчката следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и релевантен на предмета на поръчката.

Участниците следва да представят и график за реализирането на отделните дейности в изпълнение на поръчката (под формата на графично изображение). Графикът следва да представя Работната програма, като прецизира отделните дейности и задачи по изготвяне на инвестиционния проект.

Графикът следва да представя времето за изпълнение на проектирането, като следва да съответства на определения от възложителя за срок за изпълнение на поръчката. Същият



следва да показва броят и квалификацията на необходимите лица, предвидени за изпълнение на всяка една дейност и предвидените човекодни на всяка една дейност.

Предложението за изпълнение на поръчката – *Образец №9* и Работната програма, приложена към него, следва да бъдат в пълно съответствие с Техническите спецификации, методиката за оценка на офертите и условията на процедурата.

Когато Предложението за изпълнение на поръчката - *Образец №9* и Работната програма, приложена към него не съответстват на техническите спецификации, методиката за оценка на офертите или условията на процедурата участникът ще бъде отстранен от участие.

**Изготвил:
инж. Ненчо Василев Ненов**